Grandi novità in vista per le assicurazioni RCA: tra qualche giorno diremo addio all'attestato di rischio cartaceo e a ottobre 2015 sparirà il contrassegno cartaceo sul parabrezza.



Già nelle prossime settimane il documento che riporta la classe di merito dell'assicurato e il numero di incidenti stradali avuti negli ultimi anni - fondamentale quando si intende cambiare compagnia - diventerà elettronico.

Precisamente dal prossimo 1° luglio, per i contratti RCA in scadenza non esisteranno più attestati di rischio cartacei. Ma siccome la nuova normativa prevede che l'attestato sia consegnato agli aventi diritto almeno 30 giorni prima della scadenza della polizza, di fatto **già a partire dal 1° giugno gli assicurati non riceveranno più per posta il documento cartaceo**

Le compagnie assicurative avranno l'obbligo di depositare in via telematica ogni attestato in **un** a nuova banca dati

1/2

RCA, da giugno addio all'attestato di rischio cartaceo

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">21</div><div id = "month">Maggio</div></div>

dell'Ania (l'associazione nazionale delle compagnie), controllata dell'Ivass (l'istituto per la vigilanza sulle assicurazioni), per far sì che le altre imprese assicuratrici possano acquisirlo direttamente, nel caso in cui un assicurato decida di cambiare compagnia.

L'assicurato potrà visionare online il proprio attestato di rischio sul sito web della compagnia assicurativa, accedendo ad un'area personale che verrà attivata o potrà chiedere alla compagnia di riceverlo via email.

Infine, nel caso in cui l'intestatario del veicolo al PRA sia una persona diversa dal contraente della polizza , la compagnia dovrà obbligatoriamente rendere disponibile l'attestato elettronico agli aventi diritto diversi dal contraente.

L'attestato elettronico non è l'unica novità all'orizzonte. Da ottobre sparirà anche il contrassegno cartaceo da apporre sul parabrezza. Trovate QUI tutte le informazioni al riguardo.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata