

Il workshop di TN sulla sicurezza stradale

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Aprile</div></div>

La sicurezza stradale è stato il tema centrale su cui si è focalizzata l'edizione 2015 del Transpotec Logitec di Verona. Anche TN Trasportonotizie ha organizzato un workshop dedicato.



Formazione prima di tutto, ma soprattutto prevenzione. È questa la chiave di lettura del workshop che ha coinvolto esperti, tecnici e esponenti politici, i quali hanno affrontato a 360° la problematica della sicurezza nelle aziende di autotrasporto.

Dal discorso di Michele Mastrosimone, istruttore di guida e referente per la sicurezza ed educazione stradale dell'associazione A.S.D., è da subito emersa la necessità di fare formazione per migliorare la qualità del lavoro dell'autotrasportatore. Prevenzione in tutti i campi: dalla postura alla guida per evitare l'incorrere di malattie professionali alla diffusione della cultura del non uso di alcolici durante la guida.

Obiettivi da prefissarsi, ma anche soluzioni già in atto. L'Ing. Michele Tenuti, Responsabile Fleet

Management e Driver Services di Italscania S.p.A, ha infatti illustrato come i driver training della casa costruttrice siano pensati per implementare le abilità del guidatore di un veicolo pesante. “La formazione è al centro di tutto - spiega Tenuti - avere autisti motivati ripaga sempre un’azienda”.

Altra innovazione presentata al convegno è l’etilometro bloccamotore che, in caso di superamento del tasso alcolemico consentito, impedisce l’accensione del veicolo. Una tecnologia brevettata che potrebbe rivoluzionare il mondo dei trasporti e non solo. Una proposta da subito accolta dal Presidente Assotrasporti Sandiano, il quale propone la costituzione di un tavolo tecnico, anche con le case costruttrici, per fare le prove di test.

Anche l’europarlamentare On. David Borrelli fa il punto sulla questione sicurezza con una fotografia generale delle politiche intraprese dall’Unione europea in materia. La parola d’ordine è modificare tutte le differenti legislazioni dei singoli Paesi membri per convogliarle verso una legislazione unica centralizzata, come da tempo ipotizzato da Assotrasporti.

L’On. Borrelli, dopo aver ascoltato i relatori ed i presenti in sala, si è reso disponibile a portare le istanze raccolte direttamente al Parlamento europeo.

La sicurezza stradale è impossibile da raggiungere se non si condividono i dati e le informazioni. È questo il concetto che riassume il parere di Gaetano La Legname, imprenditore del trasporto e assistente dell’On. Ivan Catalano, Vicepresidente VIII Commissione Trasporti alla Camera.

Altra chiave di lettura in tema di sicurezza alla guida è quella data da Daniele Testolin, direttore commerciale dell’autoporto Valle d’Aosta.

“Bisogna lanciare un nuovo messaggio - sono le sue parole – Si parla di regolamentazione della sosta, ma nulla si dice sulla qualità di esse. La sosta deve essere un punto rigenerante per l’autotrasportatore, il concetto è che se dormi male, guidi male”.