

## Fondi autotrasporto 2015, ecco la ripartizione completa

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Ecco come sono stati ripartiti i **fondi** a sostegno dell'**autotrasporto** per l'anno **2015**.



Durante l'incontro avvenuto ieri fra il Governo e la categoria dell'autotrasporto (di cui vi avevamo parlato QUI), è stato raggiunto l'accordo relativo alla tanto attesa ripartizione dei **fondi all'autotrasporto** per l'anno **2015**, pari a 250 milioni di euro.

La ripartizione finale è stata così concordata:

- Rimborsi dei **pedaggi autostradali**: 120 milioni;
- Deduzione delle **spese non documentate**: 60 milioni;
- **Investimenti** nel settore, sviluppo e logistica: 40 milioni;
- Rimborso del **Servizio Sanitario Nazionale** su polizze RCA: 20 milioni;
- **Formazione**: 10 milioni.

## Fondi autotrasporto 2015, ecco la ripartizione completa

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Si assiste così ad una progressiva riduzione dei fondi stanziati per l'autotrasporto, che lo scorso anno ammontavano a circa 300 milioni di euro.

Le maggiori riduzioni riguardano i **rimborsi dei pedaggi autostradali**, diminuiti di circa 11 milioni. Analogo discorso per le

### **spese non documentate**

che, sebbene siano state confermate contrariamente a recenti previsioni, subiranno una riduzione di ben 53 milioni di euro.

Restano invece costanti i contributi alla formazione che già lo scorso anno ammontavano a 10 milioni, mentre una leggera riduzione di "soli" due milioni è prevista per il rimborso del Servizio sanitario nazionale sulle polizze RCA.

Cresce invece di 25 milioni il contributo per gli **investimenti** al settore che quest'anno prevedono anche interventi ed investimenti finalizzati allo sviluppo dell

### **'intermodalità e della logistica**

, oltre ad iniziative volte a realizzare

### **processi di ristrutturazione e aggregazione**

.

È stata inoltre recepita la richiesta di prorogare di almeno un anno la possibilità di dimostrare la **capacità finanziaria**

attraverso la polizza assicurativa, non solo per le nuove imprese, ma anche per le imprese di autotrasporto già presenti sul mercato.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

