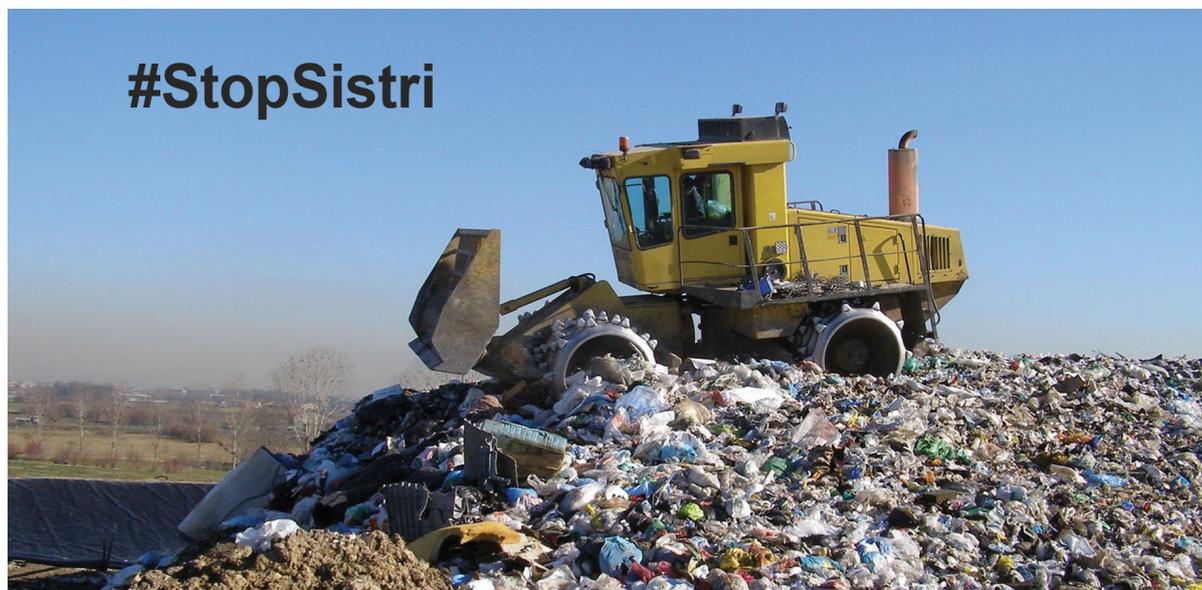


Prosegue la campagna anti-zombie per sospendere il Sistri

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Prosegue la campagna sui social network per fermare lo “zombie-Sistri”, suscitando interesse dal mondo dell'autotrasporto e non solo.



La battaglia per sospendere il Sistri, intrapresa da **Assotrasporti** e **Azione nel Trasporto Italiano**, associazioni di categoria pragmatiche e attente alle richieste dei trasportatori, è **la più chiacchierata del web**, attirando l'attenzione di giornalisti, addetti ai lavori e addirittura speaker radiofonici.

L'iniziativa di Assotrasporti e Azione nel Trasporto italiano è arrivata anche sulle frequenze radiofoniche di Rai Radio 1. Durante il programma News Economy, condotto da Vittorio Cota, il Presidente Assotrasporti è stato intervistato in diretta. **“Il Sistri è partito e cresciuto male e noi l'abbiamo paragonato a uno zombie, un morto che cammina”**

- afferma Sandiano - “perché questo sistema, seppur non ancora funzionante, incide ulteriormente sulle difficoltà delle aziende di trasporto, che devono sostenere i costi dovuti all'installazione di apposite apparecchiature, ai contributi di iscrizione e alla formazione del personale”.

Assotrasporti e Azione nel Trasporto Italiano non sono contrari al sistema di tracciabilità dei rifiuti - la cui introduzione è giusta e fondamentale - **ma ne richiedono la sospensione** fino a quando, si spera al più presto, non diventi effettivamente efficace e operativo.

Prosegue la campagna anti-zombie per sospendere il Sistri

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Con la campagna sui social network attraverso l'hashtag [#StopSistri](#) gli utenti di Facebook e Twitter continuano ad interagire per sostenere l'iniziativa, contribuendo attivamente con suggerimenti ed esperienze personali.

In linea con la nostra richiesta di maggiore chiarezza, in questi giorni il mondo politico si è mosso per far luce sulle modalità di attribuzione del contratto di gestione del sistema, avvenute senza alcun riscontro normativo. Nello specifico, l'onorevole Terzoni Patrizia, componente della VIII Commissione per l'Ambiente, territorio e lavori pubblici, ha presentato un'interrogazione parlamentare (n° 3/00839), **chiedendo un intervento sul caso Selex**, data la recente contestazione dell'Authority sulla regolarità del contratto di gestione.

Chiunque fosse interessato a conoscere più in dettaglio le proposte delle due Associazioni, può rivolgersi alla Segreteria Assotrasporti (info@assotrasporti.eu), o visitare i siti internet www.assotrasporti.eu

e

www.azioneneltrasportoitaliano.it

, la pagina

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

Assotrasporti oppure il

[gruppo Facebook](#)

Azione nel Trasporto Italiano.

(Fonte: [Assotrasporti](#))