

Incredibile ma vero. E' del 27 settembre una nuova circolare (prot. RU 23840) sul protocollo di comunicazione MCTCNet2 firmata dall'architetto Maurizio Vitelli che in pratica modifica ancora la situazione, sebbene si legga che "al fine di non stravolgere la tempistica prevista e dilatare inutilmente l'effettiva attivazione del progetto, si ritiene opportuno confermare tempi e modalità di attuazione del protocollo MCTCNet2".

Le ragioni del nuovo contrattempo sono legate alla certificazione dei software PCStazione e PCPrenotazione, che stando all'aria che si respirava ad Autopromotec non avrebbero invece dovuto avere nessun tipo di problema.

"Si rileva difatti – spiega la circolare - che la fase iniziale del progetto, consistente nella certificazione dei software PCStazione e PCPrenotazione, non ha trovato ad oggi il suo completo adempimento: alla data odierna nessuna azienda ha ultimato positivamente le procedure di verifica dei software per i quali ha presentato domanda."

Per "scavalcare" il problema, "l'Amministrazione, esaminata la documentazione prodotta dalle aziende, autorizzerà il CSRPAD (Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi) ad attivare sul Portale tutti i software PCStazione e PCPrenotazione per i quali l'iter di approvazione sia terminato, ovvero sia ancora in corso e non ancora concluso ma in stato avanzato di completamento."

"Il CSRPAD – prosegue la circolare - si limiterà alla loro attivazione, previo caricamento da parte del produttore della propria chiave pubblica, ma procederà al rilascio del certificato solamente a conclusione, con esito favorevole, delle verifiche e prove previste.

Le aziende interessate potranno pertanto, anche in deroga a quanto precedentemente previsto, avviare gli aggiornamenti dei software presso le officine.

Tale adempimento sarà condotto sotto la responsabilità delle aziende produttrici dei software."

I tempi per mettersi in regola? Qualora al 31 marzo 2014, termine ultimo per l'aggiornamento dei PC Prenotazione e PC Stazione presso le officine, il produttore non avesse concluso con esito positivo le verifiche previste, il CSRPAD procederà alla disattivazione dei software dal Portale, con conseguente inibizione all'uso degli stessi.

Tutti gli aggiornamenti software, certificati o non certificati, puntualizza la Motorizzazione, "dovranno essere comunicati, dall'officina, agli UMMC di competenza entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuto aggiornamento mediante la consegna degli schemi e diagrammi, aggiornati in conformità a quanto stabilito nel D.D. 3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i..

A tal proposito, si invitano i funzionari degli UMMC a verificare, nel corso di future eventuali visite ispettive, la corrispondenza tra le versioni delle licenze software in uso presso le officine e la documentazione agli atti."

Non cambia nulla rispetto alla circolare dell'aprile scorso (v. box) per quanto riguarda Sistema di riconoscimento targhe e Apparecchiature, se non che per il primo punto, i certificati di approvazione dei sistemi vengono rilasciati a partire dal 1° febbraio 2013 invece che il 31 gennaio 2014. Un "a partire dal" che vale anche per il rilascio dei certificati di idoneità dei software, appunto "a partire dal 1° ottobre 2013".

MCTCNet2, ricordiamo il crono programma

Con la Circolare precedente (Prot. R.U. 9182) del 10 aprile scorso, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva definito nuovi tempi e modalità di attuazione. Spostato al 01/10/2013 l'inizio dell'installazione dei software PC Stazione e PC Prenotazione (da completare entro il 31/03/2014), al 01/02/2014 l'inizio dell'installazione dei sistemi riconoscimento targa e al 01/04/2014 l'inizio dell'adeguamento delle apparecchiature (all'atto della verifica periodica annuale) a MCTCNet2. Il processo si concluderà il 30/03/2015, quando tutte le apparecchiature saranno aggiornate.

Nella circolare alcune precisazioni sul protocollo

La prima, *“relativamente alla prova delle emissioni dei veicoli ad accensione comandata, si rende necessario modificare la soglia minima di CO2 adottata quale riferimento per considerare la sonda dei gas inserita nel tubo di scarico. Il nuovo valore di riferimento da adottare è il 3%.”*

Sono poi aggiunte le seguenti entry nel file di Prenotazione PR2/AC2:

File PRE/ACC Sezione [Prenotazione]

Entry

Tipo

Dim

Descrizione

NProtRegistrRevisioni=

N

6

Indica il numero di protocollo assegnato in fase di prenotazione sul registro del protocollo revisioni (prim

NomeFileMCTCNet=

N

8

Indica il nome del file MCTCNet corrispondente (AAnnnnnn)

Estremo Pagamento

S

(*)

20

NON OBBLIGATORIA. Indica l'estremo pagamento relativo alla prenotazione effettuata al Centro Elabo

Un'ultima precisazione sulle descrizioni delle entry NumGiriMotoreMinN1 e

NumGiriMotoreMinN2, i cui valori si devono intendere rilevati al numero di giri minimo, misurato durante la prova che ha generato la massima emissione sonora.

Articolo di Giuliano Latuga tratto dal TN Anno XV, Numero 5/2013